



Kurztest für TCS Touringshop

BEEQ Wild 500, E-Mountainbike

Das Beeq e-Mountainbike ist ein echtes Spassgefährt. Die fetten Reifen in der Grösse 27.5+ x 2.8 Zoll vermitteln mit dem minimalen Luftdruck von 1,2 Bar ein sattes und sicheres Fahrgefühl. Die voluminösen Reifen dämpfen viele Unebenheiten weg. Die blockierbare und mit einer Luftpumpe einstellbare Federgabel, mit 130mm Federweg bügelt die grossen Schläge souverän aus. Eine gefederte Sattelstütze würde das Fahrwerk gut ergänzen. Die Bedieneinheit mit kleinem dreieckigen Display ist einfach in der Handhabung. Man könnte sogar das Licht ein und ausschalten wenn eines vorhanden wäre. Der Einsatzbereich ist sehr gross. Steile lange Anstiege, ruppige Downhills oder flowige Singletrails machen grossen Spass. Das Display zeigt einen Fehler, wenn man den Ladevorgang mit ausgeschaltetem Motor startet.

Merkmale und technische Details:

- Modelljahr: 2020
- Preis: Nichtmitgliederpreis CHF 3490.- / TCS Mitgliederpreis: CHF 2990.-
- Hersteller Antrieb: Bafang
- Motortyp: Brose
- Motorleistung: 250 Watt, 36 Volt
- Drehmoment: gewaltige 90 Nm
- Rahmengrössen: 46 / 50 cm, getestet 46 cm
- Batterietyp: Snake, Inframe 504 Wh, Batterie abschliessbar, magnetischer Ladestecker
- Ladezeit: ca. 8 Stunden für Vollladung
- Geschwindigkeit: Unterstützung bis 25 km/h
- Gewicht Rad: ca. 26 kg, zulässiges Gesamtgewicht 120 Kg
- Material Rahmen: Aluminium Hydroformed
- Display: MARQUART Comfort
- Gabel: SR Suntour Air Raindon 34 Boost 130 mm, blockierbar
- Schaltwerk: Shimano Deore 10-11-42
- Bremse vorn: Shimano MT200 hydraulische Scheibenbremsen, 160mm Scheiben
- Bremse hinten: Shimano MT200 hydraulische Scheibenbremsen
- Bereifung: Hutchinson Taipan Koloss, 27.5+ x 2.8 Zoll
- Sattel: Selle Royal Shadow GEL
- Führerscheinkategorie: keine, max. 25 km/h
- Helmpflicht: vom TCS empfohlen



- Etwas kippeliges Fahrverhalten durch die fetten Reifen mit Mittellaufprofil.
- Kein Licht vorhanden
- Limitierung Fahrergewicht 94 Kg
- Pedalen könnten grösser und griffiger sein.
- Fehlermeldung beim Laden mit ausgeschaltetem Motor
- Lange Ladezeiten
- Schaltgeräusche unter Last beim herunterschalten



- Gute Shimano Bremsen.
- Hohe Reichweite möglich 800Hm/30Km oder 60 Km flach in grösster Stufe.
- Stabiler Rahmen, gute Komponenten.
- Gute Verarbeitung und Materialqualität
- Harmonische, sehr leise und kräftige Motorunterstützung auch bergauf
- Kann mit hohem Rollwiderstand auch ohne Motor gefahren werden.
- Gute Schaltung und Abstufung der Gänge



Fett: Das E-Mountainbike von BEEQ



Fehler: Laden mit ausgeschaltetem Motor



Display: Klein aber Oho



Ladebuchse: Abgedichtete magnetische Kontakte

FAZIT MOBE HEINZ EHRAAT

Das E-Mountainbike ist massiv verarbeitet, stabil und mit wenigen Handgriffen fahrbereit. Es wurde für härteste Strecken gebaut und verfügt über einen robusten leisen Motor, zuverlässige Komponenten und besitzt ein sportliches Design. Das Fahrverhalten ist etwas kippelig, bedingt durch die Reifen mit ausgeprägter Mittellaufleiste. Der Snake-Akku bietet eine grosse Reichweite. Im Test erreichte er problemlos 60 Km in der grössten Unterstützungsstufe. Die Geometrie ist in Grösse M für eine Person mit 183 cm Grösse komfortabel. Die lange Ladezeit von 8 Stunden ist dem schwachen Ladegerät geschuldet. Der Motor unterstützt sehr harmonisch, leise und kraftvoll. Die hydraulischen Shimano Bremsen verzögern gut, stossen aber bei langen Abfahrten mit schwerem Fahrer an Ihr Limit! Der ausgeschaltete Motor bietet keinen Tretwiderstand, was von den fetten Reifen nicht behauptet werden kann. Preis/Leistungs mit TCS Mitgliederpreis ist gut bis sehr gut.

